



## ข่าวประชาสัมพันธ์ ฉบับที่ ๓๐ ประจำเดือนมกราคม ๒๕๖๖

# โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล

### รายละเอียดโครงการ

**งานก่อสร้าง** สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด ๒ ช่องจราจร กว้าง ๙.๐๐ เมตร พร้อมทางเท้าข้างละ ๑.๕๐ เมตร ความยาว ๘๐๑ เมตร และถนนต่อเชื่อมคอนกรีตเสริมเหล็ก หน้า ๐.๒๐ เมตร กว้าง ๖.๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ ๑.๐๐ เมตร รวมระยะทาง ๒.๗๕๐ กิโลเมตร

**ระยะเวลา** ๑,๒๐๐ วัน เริ่มต้นสัญญา วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๖

**ค่าก่อสร้าง** ๔๓๓,๑๙๐,๐๐๐.๐๐บาท (สี่ร้อยสามสิบสามล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

**สัญญาจ้าง** เลขที่ ๑๓๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๒  
**สัญญาจ้าง-แก้ไขเพิ่มเติม** เลขที่ คค ๐๗๐๗.๒/๑๐๑๓ เรื่องแจ้งอนุมัติขยายระยะเวลาก่อสร้าง ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๕  
**ผู้รับจ้าง** กิจการร่วมค้า พีอีจี-อทาโส

**สัญญาจ้างผู้ให้บริการ** เลขที่ สกส.๘/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๒  
บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด  
บริษัท ซีวิลดิไซน์แอนด์คอนซัลแต้นส์ จำกัด  
บริษัท วี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นท์ จำกัด



๓๐ ม.ค. ๒๕๖๖ นายสมชาย ลีลาประภาภรณ์ รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ด้านบริหารและวิชาการ) พร้อมด้วยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ลงพื้นที่ตรวจติดตามโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล เพื่อติดตามความก้าวหน้าของโครงการฯ พร้อมรับฟังปัญหาและอุปสรรค

### การดำเนินการก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อ.เมือง จ.สตูล ในเดือนมกราคม ๒๕๖๖ ที่ผ่านมามีความก้าวหน้าในภาพรวมดังนี้

แผนงานประจำเดือน ๗.๒๕ %	ผลงานประจำเดือน ๕.๓๔ %
แผนงานสะสม ๗๑.๕๔ %	ผลงานสะสม ๕๙.๗๒ %
	ช้ากว่าแผน ๑๑.๘๒ %

### ภาพความก้าวหน้าการก่อสร้าง



ติดตั้ง Form Traveler Balance P8 Type A-A'



ติดตั้งท่อลวดอัดแรงพื้นบน Balance P9 Type E-E'



งานเทคอนกรีตพื้นบน Balance P9 Type E-E'



เทคอนกรีตบ่อพัก Receptor

“คุณภาพเป็นหนึ่งใน คำนึงความปลอดภัย ใส่ใจจราจร เอื้ออาทรประชาชน”

สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท

เลขที่ ๙ ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ โทร ๐๒-๕๕๑๕๕๒๗ โทรสาร ๐๒-๕๕๑๕๕๓๔  
<https://www.drr-tamalang.com>