



ข่าวประชาสัมพันธ์ ฉบับที่ ๒๖ ประจำเดือนกันยายน ๒๕๖๕

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองท่ามะลิ่ง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล

รายละเอียดโครงการ

งานก่อสร้าง สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด ๒ ช่องจราจร กว้าง ๙.๐๐ เมตร พร้อมทางเท้าข้างละ ๑.๕๐ เมตร ความยาว ๘๐๑ เมตร และถนนต่อเชื่อมคอนกรีตเสริมเหล็ก หน้า ๐.๒๐ เมตร กว้าง ๖.๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ ๑.๐๐ เมตร รวมระยะทาง ๒.๗๕๐ กิโลเมตร

ระยะเวลา ๑,๒๐๐ วัน เริ่มต้นสัญญา วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๖

ค่าก่อสร้าง ๔๓๓,๑๙๐,๐๐๐.๐๐บาท (สี่ร้อยสามสิบสามล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

สัญญาจ้าง เลขที่ ๑๓๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๒
สัญญาจ้าง-แก้ไขเพิ่มเติม เลขที่ คค ๐๗๐๗.๒/๑๐๑๓ เรื่องแจ้งอนุมัติขยายระยะเวลาก่อสร้าง ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๕
ผู้รับจ้าง กิจการร่วมค้า พีอีจี-อทาโส

สัญญาจ้างผู้ให้บริการ เลขที่ สกส.๘/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๒
บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
บริษัท ซีวิลดีไซน์แอนด์คอนซัลแตนท์ จำกัด
บริษัท วี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด



๑๒ ก.ย.. ๒๕๖๕ นายไกรวัลย์ โรจนานุกูล รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท พร้อมด้วยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจสอบติดตามโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองท่ามะลิ่ง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล โดยมีนายจิระศักดิ์ ทองสม หัวหน้าเจ้าหน้าที่ประจำโครงการ กล่าวรายงานความก้าวหน้าตลอดจนปัญหาอุปสรรคในการก่อสร้าง

การดำเนินการก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองท่ามะลิ่ง อ.เมือง จ.สตูล ในเดือนกันยายน ๒๕๖๕ ที่ผ่านมา มีความก้าวหน้าในภาพรวมดังนี้

แผนงานประจำเดือน ๓.๑๒ %	ผลงานประจำเดือน ๐.๑๖ %
แผนงานสะสม ๔๘.๑๙ %	ผลงานสะสม ๔๖.๙๘ %
	ช้ากว่าแผน ๑.๒๑ %

ภาพความก้าวหน้าการก่อสร้าง



งานเทคอนกรีตพื้นล่าง
Balance P9 Type B-B



งานเทคอนกรีตผนัง
Balance P9 Type B-B



งานติดตั้งผนังป้องกันดิน
พังทลาย P8



งานผูกเหล็กฐานเสาไฟฟ้า
คอนกรีต

“คุณภาพเป็นหนึ่งใน คำนึงความปลอดภัย ใส่ใจจราจร เอื้ออาทรประชาชน”

สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท

เลขที่ ๙ ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ โทร ๐๒-๕๕๑๕๕๒๗ โทรสาร ๐๒-๕๕๑๕๕๓๔
<https://www.drr-tamalang.com>