



ข่าวประชาสัมพันธ์ ฉบับที่ ๒๕ ประจำเดือนสิงหาคม ๒๕๖๕

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองท่ามะลิ่ง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล

รายละเอียดโครงการ

งานก่อสร้าง สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด ๒ ช่องจราจร กว้าง ๙.๐๐ เมตร พร้อมทางเท้าข้างละ ๑.๕๐ เมตร ความยาว ๘๐๑ เมตร และถนนต่อเชื่อมคอนกรีตเสริมเหล็ก หน้า ๐.๒๐ เมตร กว้าง ๖.๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ ๑.๐๐ เมตร รวมระยะทาง ๒.๗๕๐ กิโลเมตร

ระยะเวลา ๑,๒๐๐ วัน เริ่มต้นสัญญา วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๖

ค่าก่อสร้าง ๔๓๓,๑๙๐,๐๐๐.๐๐บาท (สี่ร้อยสามสิบสามล้านบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม

สัญญาจ้าง เลขที่ ๑๓๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๒  
สัญญาจ้าง- เลขที่ คค ๐๗๐๗.๒/๑๐๑๓ เรื่องแจ้งอนุมัติขยาย  
แก้ไขเพิ่มเติม ระยะเวลาก่อสร้าง ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๕  
ผู้รับจ้าง กิจการร่วมค้า พีอีจี-อทาโส

สัญญาจ้างผู้ให้ เลขที่ สกส.๘/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๒  
บริการฯ บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริง จำกัด  
บริษัท ซีวิลดีไซน์แอนด์คอนซัลแตนท์ จำกัด  
บริษัท วี เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด



๑๕ ส.ค.. ๒๕๖๕ นายไกรวัลย์ โรจนานุกูล รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท พร้อมด้วยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ตรวจสอบติดตามโครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองท่ามะลิ่ง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล โดยมีนายจิระศักดิ์ ทองสม หัวหน้าเจ้าหน้าที่ประจำโครงการ กล่าวรายงานความก้าวหน้าตลอดจนปัญหาอุปสรรคในการก่อสร้าง

การดำเนินการก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองท่ามะลิ่ง อ.เมือง จ.สตูล ในเดือนสิงหาคม ๒๕๖๕ ที่ผ่านมามีความก้าวหน้าในภาพรวมดังนี้

แผนงานประจำเดือน ๑.๕๙ %	ผลงานประจำเดือน ๓.๐๗ %
แผนงานสะสม ๔๕.๐๖ %	ผลงานสะสม ๔๖.๘๒ %
	เร็วกว่าแผน ๑.๗๖ %

ภาพความก้าวหน้าการก่อสร้าง



เทคอนกรีตพื้นล่าง  
Balance P9 Type A-A

เทคอนกรีตผนัง  
Balance P9 Type A-A

งานเสาเข็มเจาะ  
P8 ต้นที่ 7

เทคอนกรีตเสาเข็มเจาะ  
P8 ต้นที่ 7

“คุณภาพเป็นหนึ่งใน คำนึงความปลอดภัย ใส่ใจจราจร เอื้ออาทรประชาชน”

สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท