



ข่าวประชาสัมพันธ์ ฉบับที่ ๑๖ ประจำเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๔

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองท่ามะลิ่ง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล

รายละเอียดโครงการ

- งานก่อสร้าง** สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด ๒ ช่องจราจร กว้าง ๙.๐๐ เมตร พร้อมทางเท้าข้างละ ๑.๕๐ เมตร ความยาว ๘๐๑ เมตร และถนนต่อเชื่อมคอนกรีตเสริมเหล็ก หน้า ๐.๒๐ เมตร กว้าง ๖.๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ ๑.๐๐ เมตร รวมระยะทาง ๒.๗๕๐ กิโลเมตร
- ระยะเวลา** ๘๑๐ วัน เริ่มต้นสัญญา วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๕
- ค่าก่อสร้าง** ๔๓๓,๑๙๐,๐๐๐.๐๐บาท (สี่ร้อยสามสิบสามล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
- สัญญาจ้างผู้รับจ้าง** เลขที่ ๑๓๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๒ กิจการร่วมค้า พีอีจี-อทาโส
- สัญญาจ้างผู้ให้บริการ** เลขที่ สกส.๘/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๒ บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
บริษัท ซีวิลดีไซน์แอนด์คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท วี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นท์ จำกัด



๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ ทดสอบความสมบูรณ์ของเสาเข็มเจาะ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑.๕๐ เมตร โดยวิธี Low Strain Integrity Test (Seismic Test) มีจุดประสงค์เพื่อประเมินสภาพความสมบูรณ์ตลอดความยาวของ เสาเข็ม และทดสอบความสมบูรณ์ของโครงสร้างเสาเข็ม โดยวิธี Sonic Logging Test เป็นการทดสอบความสมบูรณ์ของเนื้อคอนกรีตตามมาตรฐาน

การดำเนินการก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองท่ามะลิ่ง อ.เมือง จ.สตูล ในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๔ ที่ผ่านมา มีความก้าวหน้าในภาพรวมดังนี้

แผนงานประจำเดือน ๗.๓๗ %	ผลงานประจำเดือน ๑.๕๑ %
แผนงานสะสม ๔๕.๑๓ %	ผลงานสะสม ๓๖.๑๘ %
	ช้ากว่าแผน ๘.๙๕ %

ภาพความก้าวหน้าการก่อสร้าง



งานผิวทางคอนกรีตเสริมเหล็ก



งานตรวจสอบความหนาผิวจราจรคอนกรีต



งานเจาะสำรวจชั้นดิน P9



งานเสาเข็มเจาะ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม. (P8/4)



งานติดตั้ง Precast Box Segment (P2-P3 และ P3-P4)

“คุณภาพเป็นหนึ่ง คำนึงความปลอดภัย ใส่ใจจราจร เอื้ออาทรประชาชน”

สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท

เลขที่ ๙ ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ โทร ๐๒-๕๕๑๕๕๒๗ โทรสาร ๐๒-๕๕๑๕๕๓๔
<https://www.drr-tamalang.com>