



ข่าวประชาสัมพันธ์ ฉบับที่ ๗ ประจำเดือน กุมภาพันธ์ ๒๕๖๔

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล

รายละเอียดโครงการ

- งานก่อสร้าง** สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด ๒ ช่องจราจร กว้าง ๙.๐๐ เมตร พร้อมทางเท้าข้างละ ๑.๕๐ เมตร ความยาว ๘๐๑ เมตร และถนนต่อเชื่อมคอนกรีตเสริมเหล็ก หน้า ๐.๒๐ เมตร กว้าง ๖.๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ ๑.๐๐ เมตร รวมระยะทาง ๒.๗๕๐ กิโลเมตร
- ระยะเวลา** ๘๑๐ วัน เริ่มต้นสัญญา วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๕
- ค่าก่อสร้าง** ๔๓๓,๑๙๐,๐๐๐.๐๐บาท (สี่ร้อยสามสิบสามล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
- สัญญาจ้าง** เลขที่ ๑๓๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๒
- ผู้รับจ้าง** กิจการร่วมค้า พีโอจี-อทาโส
- สัญญาจ้างผู้ให้บริการ** เลขที่ สกส.๘/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๒
- บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
บริษัท ซีวิลดีไซน์แอนด์คอนซัลแต้นส์ จำกัด
บริษัท วี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นท์ จำกัด



5 กุมภาพันธ์ 2564 เวลา 10.30 น. นายไกรวัลย์ โรจนานุกูล รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท ประชุมติดตามความก้าวหน้าของโครงการผ่าน Application Zoom Cloud Meetings โดยมีนายจิระศักดิ์ ทองสม วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สำนักก่อสร้างสะพาน เป็นผู้บรรยายสรุปผลการดำเนินงาน ณ ห้องประชุม 4 กรมทางหลวงชนบท เขตบางเขน กรุงเทพฯ

การดำเนินการก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองตำมะลัง อ.เมือง จ.สตูล ในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๔ ที่ผ่านมา มีความก้าวหน้าในภาพรวมดังนี้

แผนงานประจำเดือน	๑.๖๖ %	ผลงานประจำเดือน	๑.๓๔ %
แผนงานสะสม	๗.๐๐ %	ผลงานสะสม	๑๐.๗๑ %
		เร็วกว่าแผน	๓.๗๑ %

ภาพความก้าวหน้าการก่อสร้าง



งานโครงสร้าง Abutment (P1)



งานเสาเข็มเจาะ (P6/1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.



งานเสาเข็มเจาะ (P6/2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.



งานตรวจสอบคุณภาพคอนกรีต

“คุณภาพเป็นหนึ่ง คำนึงความปลอดภัย ใส่ใจจราจร เอื้ออาทรประชาชน”

สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท

เลขที่ ๙ ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ โทร ๐๒-๕๕๑๕๕๒๗ โทรสาร ๐๒-๕๕๑๕๕๓๔
<https://www.drr-tamalang.com>