



ข่าวประชาสัมพันธ์ ฉบับที่ ๖ ประจำเดือน มกราคม ๒๕๖๔

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองท่ามะลิ่ง อำเภอเมือง จังหวัดสตูล

รายละเอียดโครงการ

งานก่อสร้าง	สะพานคอนกรีตเสริมเหล็ก ขนาด ๒ ช่องจราจร กว้าง ๙.๐๐ เมตร พร้อมทางเท้าข้างละ ๑.๕๐ เมตร ความยาว ๘๐๑ เมตร และถนนต่อเชื่อมคอนกรีตเสริมเหล็ก หน้า ๐.๒๐ เมตร กว้าง ๖.๐๐ เมตร พร้อมไหล่ทางข้างละ ๑.๐๐ เมตร รวมระยะทาง ๒.๗๕๐ กิโลเมตร
ระยะเวลา	๘๑๐ วัน เริ่มต้นสัญญา วันที่ ๑ สิงหาคม ๒๕๖๓ สิ้นสุดสัญญา วันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๕
ค่าก่อสร้าง	๔๓๓,๑๙๐,๐๐๐.๐๐บาท (สี่ร้อยสามสิบสามล้านหนึ่งแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม
สัญญาจ้างผู้รับจ้าง	เลขที่ ๑๓๔/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๑ กันยายน ๒๕๖๒ กิจการร่วมค้า พีอีจี-อทาโส
สัญญาจ้างผู้ให้บริการ	เลขที่ สกส.๘/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๖๒ บริษัท ซี คอนซัลท์ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด บริษัท ซีวิลดีไซน์แอนด์คอนซัลแต้นส์ จำกัด บริษัท วี เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด



22 มกราคม 2564 เวลา 16.30 น. นายไกววัลย์ โรจนานุกูล รองอธิบดีกรมทางหลวงชนบท พร้อมคณะ ได้เข้าตรวจติดตามความก้าวหน้าของโครงการ โดยมีเจ้าหน้าที่ประจำโครงการ กล่าวรายงานความก้าวหน้าตลอดจนปัญหาในการก่อสร้าง และนำตรวจติดตามการปฏิบัติงานของผู้รับจ้าง

การดำเนินการก่อสร้าง

โครงการก่อสร้างสะพานข้ามคลองท่ามะลิ่ง อ.เมือง จ.สตูล	
ในเดือนมกราคม ๒๕๖๔ ที่ผ่านมามีความก้าวหน้าในภาพรวมดังนี้	
แผนงานประจำเดือน ๐.๖๑ %	ผลงานประจำเดือน ๑.๐๓ %
แผนงานสะสม ๕.๓๓ %	ผลงานสะสม ๙.๓๗ %
	เร็วกว่าแผน ๔.๐๔ %

ภาพความก้าวหน้าการก่อสร้าง



งานโครงสร้างฐานราก Abutment



งานเสาเข็มเจาะ (P4) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.



งานเสาเข็มเจาะ (P5/2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.



งานเสาเข็มเจาะ (P5/1) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 1.50 ม.

“คุณภาพเป็นหนึ่ง คำนึงความปลอดภัย ใส่ใจจราจร เอื้ออาทรประชาชน”

สำนักก่อสร้างสะพาน กรมทางหลวงชนบท

เลขที่ ๙ ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ โทร ๐๒-๕๕๑๕๕๒๗ โทรสาร ๐๒-๕๕๑๕๕๓๔
<https://www.drr-tamalang.com>